

Kawasaki

KLX150

**TRUE OFF-ROAD
PERFORMANCE**



Lime Green

Ebony

KLX 150

SPESIFIKASI

| | |
|--------------------|---------------------------------|
| Tipe | 4-Tak, Silinder tunggal |
| Kapasitas | 144 cc |
| Diameter x Langkah | 58,0 x 54,4 mm |
| Kompresi | 9,5 : 1 |
| Sistem katup | SOHC, 2 katup |
| Sistem bahan bakar | Karburator NCV24 |
| Tenaga | 12 PS / 8.000 rpm |
| Torsi | 11,3 Nm / 6.500 rpm |
| Pengapian | Digital |
| Starter | Elektrik |
| Lubrikasi | Force lubrication |
| Transmisi | 5 percepatan |
| Tipe rangka | Perimeter |
| Ban depan | 70/100-19M/C 42P (KLX150) |
| Ban belakang | 90/100-16M/C 51P (KLX150) |
| Suspensi depan | ø33 mm telescopic fork (KLX150) |
| Suspensi belakang | Uni-Trak |
| Rem depan | Tunggal ø240 mm |
| Rem belakang | Tunggal ø190 mm |
| P x L x T | 2,050 x 830 x 1,115 mm (KLX150) |
| Sumbu roda | 1,355 mm (KLX150) |
| Tinggi jok | 825 mm (KLX150) |
| berat | 116 kg (KLX150) |
| Kapasitas tangki | 6,9 liter |



Rem cakram petal menawarkan tenaga pengereman dan kontrol yang handal



Simpel, mesin pendingin udara menawarkan performa terpercaya, kuat dan mudah dioperasikan. Gear pendak membantu fokus pada performa mesin pada rentang rpm rendah-menengah.



Starter elektrik adalah perlengkapan standar, memberikan kemudahan. Kick starter ada untuk cadangan saat dibutuhkan. Dan tangki besar menjamin pengendara keluar masuk medan dengan sekali pengisian.

