



Ninja **ZX636**

INCREASED PERFORMANCE



Peningkatan kapasitas mesin menjadi 636 cc dengan langkah yang lebih panjang menghasilkan peningkatan tenaga pada semua rpm. Torque yang lebih baik di rpm bawah dan menengah sangatlah membantu untuk penggunaan sehari-hari.



Kopling Assist & Slipper Clutch dikembangkan berdasarkan teknologi balap dan didesain untuk membantu mengurangi guncangan serta skid dari ban belakang ketika terjadi engine braking yang kuat dan juga menyebabkan kopling menjadi lebih ringan.



Garpu depan yang mengkombinasikan konsep Showa SFF (Separated Function Fork) dan BPF (Big Piston) memberikan kemampuan balap dan juga kenyamanan dalam penggunaan sehari-hari.



KTRC (Kawasaki Traction Control) dengan 3 mode dikombinasikan dengan 2 mode untuk Power memberikan pengendaraan 8 kombinasi pengaturan untuk berkendara di berbagai situasi.

NINJA ZX-6R 636

- Tipe : Liquid-cooled, 4-stroke In-line four, DOHC 16 valves
- Volumer Slinder : 636 cc
- Diameter x Langkah : 67.0 x 45.1 mm
- Perbandingan Kompresi : 12.9 : 1
- Sistem Bahan Bakar : Fuel Injection ϕ 38 mm x 4
- Jumlah Transmisi : 6-speed • Final drive Chain
- Maksimum Power : 137 PS/13.500 rpm
- Torsi Maksimum : 71 Nm/13.500 rpm
- Berat : 194 kg
- Kapasitas Bensin : 17 liter

